

Från

Brf Ingenjören 3
Framnäsbacken 28
171 66 Solna

ingenjoren3@gmail.com

Till

Trafikverket
TRV 2015/87751
Projekt Mäljarbanan

investeringsprojekt@trafikverket.se

Synpunkter från Brf Ingenjören 3 på Trafikverkets granskningshandling Järnvägsplan för Mäljarbanan, Huvudsta-Duvbo

Bostadsrättsföreningen Ingenjören 3, Solna kommun, omfattar 108 lägenheter. Lägenheterna är fördelade i två huskroppar varav den ena uppfördes 1964 (Framnäsbacken 22-26) och den andra 1974 (Framnäsbacken 28). Föreningens medlemmar är redan idag starkt påverkade av den befintliga järnvägstrafiken, biltrafiken och flyget. Det finns därför en stor oro inför byggskedet och driftskedet av utbyggnaden av Mäljarbanan att situationen ska försämrats ytterligare.

Föreningen har under planprocessen sökt kontakt med Trafikverket och projekt Mäljarbanan i syfte att få till en dialog kring den kommande utbyggnaden. Föreningen ställer sig frågande till att Trafikverket inte sökt kontakt med föreningen vid något tillfälle, utifrån den komplexa bullersituationen som föreligger. Granskningsperioden uppmärksammades av en slump, via Trafikverkets annons i dagspress.

Byggskedet

Föreningen kan konstatera att byggskedet är mycket knapphändigt beskrivet i järnvägsplanen. Det framgår inte vilka etableringsområden som kommer att användas, nivå på störning, ej heller under vilken tid störningarna kan komma att pågå. En siffra om fem år nämns med storleken på störningen framgår inte. Föreningen kan inte acceptera gränsvärden över miljö kvalitetsnormen för byggbuller under fem år. Föreningen önskar få tillgång till de undersökningsrapporter som hänvisas till nedan, utdrag från MKB.

Föreningen vill informera om att de arbeten som hittills gjorts inom det befintliga spårområdet, reflekteras med höga ljudnivåer mot fasaderna. Det går att höra ett samtal i spårområdet på balkonger på våning 7 kvällstid.

Driftskedet

De åtgärder som föreningen erbjuds enligt plankarta 9922-00-110_005 med bilaga 9922-01-060_002 gäller för bullersituationen i driftskedet. Erbjudandet om fasadåtgärder på den västra fasaden bör utökas till samtliga boende på våning 2-8 i fastigheterna Ingenjören 3 och 4, med anledning av

osäkerheter i beräkningen av framtida bullernivåer. Föreningen önskar också besked om när i tid åtgärderna planeras.

Föreningen kräver med anledning av ovan att Trafikverket inom snar framtid och innan järnvägsplanens fastställes upprättar en dialog med föreningens styrelse, så att nedanstående punkter kan klargöras;

- Förutsättningar – i utställelsehandlingen framgår det att fastigheternas konstruktion och grundläggning inte är kända för Trafikverket, felaktigt antal våningsplan Ingenjören 4
- Trafikverkets åtagande och erbjudande av skyddsåtgärder till föreningen för att innehålla miljö kvalitetsnormerna för buller-, vibrationer och stomljud med de **rätta** förutsättningar i **byggskedet och driftskedet**
- Omfattning av kontrollprogram för att säkra att de åtgärder som erbjuds ger önskad effekt på reducering av buller, stomljud och vibrationer till nivåer under miljö kvalitetsnormens riktvärden.

Övrigt

Styrelsen vill vidare informera om att de balkonger och takterrasser som finns på fastigheternas västra sida och därmed vetter mot järnvägsspåren har ett mycket högt värde för de boende. Dessa kan inte på något sätt likställas i värde med den grillplats, av Trafikverket kallad uteplats på markyta, mellan spåren och fastigheterna.

Mellan fastigheterna och Mälarbanan går det idag en gång- och cykelväg. GC-vägen ansluter i norr mot Solna Business Park. GC-vägen med passage under Frösundaleden, fyller en mycket viktig funktion, med hänsyn till att minska barriäreffekter av den hårt trafikerad Frösundaleden. GC-vägen dragning under Frösundaleden är mycket viktig för att förhindra t ex spring över vägen till busshållplatsen Solnahallen och för att nå den nya södra in- och utgången till station Sundbybergs. Föreningen kan inte se att Trafikverket löst denna fråga i järnvägsplanen och vill därför att järnvägsplanen kompletteras med en lösning som inte försämrar förutsättningarna för gående och cyklist att ta sig mellan Solna Business Park och Skytteholm.

Även passagen mot Huvudstafältet kommer att påverkas under byggskedet. Föreningen önskar att Trafikverket tydliggör hur barriäreffekterna av Frösundaleden och järnvägstunneln minimeras för gång och cykeltrafik i bygg- och driftskede.

Slutligen vill föreningen också säga att vi är mycket positiva till anläggandet av Huvudstatunneln men att de negativa konsekvenserna i byggskedet måste minimeras och barriäreffekterna i driftskedet hanteras.

Katarina Tiväng

Ordförande Brf Ingenjören 3

Thomas Pettersson

Ledamot Brf Ingenjören 3

Bilaga

Nedan redovisas de utredningar som föreningen vill få skickade till sig.

Byggskedet

För att utreda risk för störningar orsakad av driften av den tillfälliga järnvägsanläggningen har det gjorts en utredning kring buller, vibrationer och stomljud²⁸. I likhet med utredningen för den utbyggda anläggningen har bullerberäkningarna för likhet med utredningen för den utbyggda anläggningen har bullerberäkningarna för den tillfälliga anläggningen gjorts enligt Naturvårdsverkets beräkningsmodell²⁹. Vad gäller vibrationer och stomljud har genomförda referensmätningar även legat till grund för bedömning av den tillfälliga anläggningen.

Inom ramen för arbetet med systemhandlingen har det även tagits fram en utredning kring de störningar som orsakas av själva byggverksamheten³⁰. Utredningen

²⁷ Trafikverket, Underlagsrapport till miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Mälarbanan Huvudsta-Duvbo - Underlagsrapport vibrationer och stomljud, 2020.

²⁸ Trafikverket, Mälarbanan Huvudsta-Duvbo - Systemhandling. PM Buller, vibrationer, stomljud – Tillfälligt spår, 2020.

²⁹ Naturvårdsverket Buller från spårbunden trafik, Nordisk beräkningsmodell, 1998.

³⁰ Trafikverket, Samrådsunderlag Mälarbanan Huvudsta-Duvbo, Beskrivning byggverksamhet Huvudsta-Duvbo, 2018.